

Übersicht-Power-Programm CS-Rocket Competition

Power-Programme	Klasse	Motor Limit	Hall-Sensor + Sensorkabel	sensorlos	Zellenzahl	Vorwärts	Bremse MIN	Rückwärts	NiMH Lipo	Auto Battery Cutt Off	sehr wenig Griff	wenig Griff	normal Griff	viel Griff	empfohlene Rennklassen:
1	Modified soft	über 2.5T bis 7.5T	ja	empfohlen	4 bis 7	ja	15%	nein	4,8 / 8,4V	Automatic Lipo und 4-7 Zellen	X				Offroad 2WD, 4WD, 1:12, Pro10,
2	Modified medium	über 2.5T bis 7.5T	ja	empfohlen	4 bis 7	ja	15%	nein	4,8 / 8,4V	Automatic Lipo und 4-7 Zellen		X			Tourenwagen, Offroad 2WD, 4WD, 1:12, Pro10,
3	Modified race	über 2.5T bis 7.5T	ja	empfohlen	4 bis 7	ja	15%	nein	4,8 / 8,4V	Automatic Lipo und 4-7 Zellen			X		Tourenwagen, Offroad , 4WD, 1:12, Pro10,
4	Modified aggressiv	über 2.5T bis 7.5T	ja	empfohlen	4 bis 6	ja	15%	nein	4,8 / 6,0V	Automatic Lipo und 4-7 Zellen				X	Tourenwagen
5	Modified Reverse	über 4,5T bis 7.5T	ja	empfohlen	4 bis 6	ja	15%	ja	4,8 / 7,2V	Automatic Lipo und 4-6 Zellen		X	X	X	alle Modelle + Fun Klassen
6	Modified Reverse	über 4,5T bis 7.5T	ja	empfohlen	4 bis 6	ja	15%	ja	4,8 / 7,2V	Automatic Lipo und 4-6 Zellen		X	X	X	alle Modelle + Fun Klassen
7	Sport Max. Punch High Speed	über 8.5T bis 23.5T	erforderlich für max. Leistung	nein	4 bis 6	ja	15%	nein	4,8 / 8,4V	Automatic Lipo und 4-6 Zellen		X	X	X	Tourenwagen, Offroad 2WD Standard, 1:12 Achtung! Übersetzung anpassen, Motortemperatur beachten!
8	Sport Medium Punch Super High Speed	über 8.5T bis 23.5T	erforderlich für max. Leistung	nein	4 bis 6	ja	15%	nein	4,8 / 8,4V	Automatic Lipo und 4-6 Zellen		X	X		Tourenwagen, Offroad 2WD Standard, 1:12 Achtung! Übersetzung anpassen, Motortemperatur beachten!
9	Sport Mega Punch Mega High Speed	über 9.5T bis 23.5T	erforderlich für max. Leistung	nein	4 bis 6	ja	15%	nein	4,8 / 8,4V	Automatic Lipo und 4-6 Zellen	X	X	X		Tourenwagen, Offroad 2WD Standard, 1:12 Achtung! Übersetzung ca. 50% kürzer wählen, Motortemperatur beachten!