

Gebrauchsanweisung CS-Magnetic Pro2 Brushless Motoren



Magnetic Pro2 Brushless 2

1. Sehr geehrter Kunde

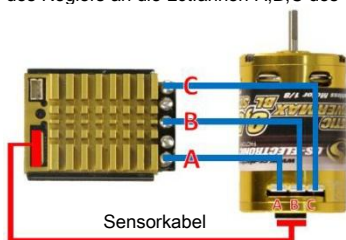
Wir gratulieren Ihnen zum Erwerb des CS-Magnetic Pro2 Brushless Motors. Sie haben sich für ein qualitativ hochwertiges Produkt von einer der traditionsreichsten und innovativsten Modellbaufirmen Deutschlands entschieden. Bevor Sie den CS-Magnetic Pro2 Brushless Motor einsetzen, lesen Sie bitte die folgenden Informationen aufmerksam durch, um sicherzustellen, dass Ihr Motor stets zu Ihrer vollsten Zufriedenheit funktioniert. Mit der Inbetriebnahme des Produkts erklären Sie sich mit den Gewährleistungsbedingungen einverstanden.

2. Einsatzbereich

Der CS-Magnetic Pro2 Brushless Motor ist konzipiert für RC-Cars laut unserer Empfehlungen für 1:12 und 1:10 Modelle mit einer Betriebsspannung von 3,7 – 7,4V (2S Lipo). Er kann mit allen aktuellen Sensor- und sensorlosen Brushless Elektronik Fahrtenregler (ESC) betrieben werden.

3. Anschluß

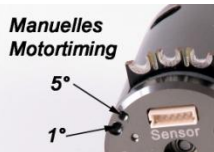
-Befestigen Sie den Motor im Fahrzeug. **WICHTIG:** die maximale Länge der Motor-Befestigungsschrauben darf **4 mm nicht überschreiten**.
-Löten Sie die drei Motorkabel A,B,C des Reglers an die Lötflächen A,B,C des Motors, wie in der Zeichnung.
-Ist die Drehrichtung des Motors falsch, vertauschen Sie die Kabel A und C am Motor.
-Wenn Sie einen Regler mit Sensor verwenden, dann verbinden Sie das Sensor-Kabel des Reglers mit der Sensor-Buchse des Motors. Prüfen Sie anschließend alle Verbindungen, bevor Sie den Motor in Betrieb nehmen.



4. Timing

Alle CS-Magnetic Pro 2 Motoren werden mit 1 manuellem Timing ausgeliefert. Dieses Timing passt meisten zu allen gängigen Reglern.

Durch lösen der drei Gehäuse-Schrauben und verdrehen des hinteren Gehäuse-Deckels gegen den Uhrzeigersinn kann das manuelle Timing auf 5° erhöht werden. Dadurch erhöht sich die Drehzahl des Motors.



Achtung: Bei 5° manuellem Motortiming muss die Untersetzung neu angepasst werden, da sonst der Motor durch Überhitzung zerstört werden kann! Nicht alle gängigen Regler können dieses Timing beim Anfahren problemlos umsetzen!

Prüfen Sie in der Regler-Bedienungsanleitung die richtige Programmwahl für diesen Motortyp um ein bestmögliches Power- und Effizienz-Verhältnis zu erreichen.

Falsch gewählte Powerprogramme mit Zusatztiming können den Motor zerstören. Eine Garantie wird hierzu ausgeschlossen.

| Manuelles Timing | Position Schraube | Auswirkung |
|------------------|-------------------|--|
| 1° | Loch links | höherer Wirkungsgrad, höheres Drehmoment, geringere Temperatur |
| 5° | Loch rechts | höhere Drehzahl, geringerer Wirkungsgrad, geringeres Drehmoment, höhere Temperatur |

5. Untersetzung

Die Untersetzung ist maßgeblich für die Performance des Motors entscheidend. Unsere Untersetzungstabelle dient hierbei als Orientierungshilfe. Allerdings sind diese Angaben lediglich Richtwerte. So erfordert jede Strecke abhängig von Regler, Regler-Software, Griffverhältnisse, Akku und Fahrstil eine Neuanpassung.

Falsch gewählte Untersetzungen erhöhen die Motortemperatur bereits nach wenigen Runden und führen zur Zerstörung des Motors. Überwachen Sie ständig Ihre Motortemperatur und achten Sie darauf, dass diese 80 C nicht übersteigt.

Die Untersetzungstabelle finden Sie auf der Rückseite!

6. Wartung / Maintenance

Gelegentlich ist es notwendig, den Motor innen zu reinigen und die Kugellager zu überprüfen.

1. Hierzu lösen Sie die drei Schrauben an der Frontplatte um den Motor zu öffnen.



2. Ziehen Sie die gelöste Frontplatte ab und entfernen Sie die Distanzscheiben von der Rotorwelle.

3. Entnehmen Sie vorsichtig den Rotor aus dem Motor. Wegen seiner magnetischen Anziehung halten Sie andere magnetische Teile und Werkzeuge fern und platzieren Sie den Rotor an einen sicheren Ort. Achten Sie auf die Positionen aller Distanzscheiben, um den Motor wieder korrekt montieren zu können.

5. Reinigen Sie den Motor mit einem Pinsel.

6. Entfernen Sie bei den Kugellagern zuerst den äußeren Schmutz mit einer Reinigungsknete wie z.B. # C180400. Dann ölen Sie die Lager mit einem Hochleistungs-Öl. Wir empfehlen das JRP-Öl #J21220.

6. Montieren Sie den Motor in umgekehrter Reihenfolge.

7. Wenn Sie den Motor wieder richtig montiert haben, sollte der Rotor ein sehr kleines axiales Spiel haben. Wenn nicht, kann mit den Distanzscheiben das Axial-Spiel am Rotor eingestellt werden.

7. Warnhinweise

Beachten Sie unbedingt alle Hinweise, da infolge von Nichtbeachtung Ihr Motor zerstört werden kann und dadurch die Gewährleistung erlischt. Löten Sie bei Verwendung des CS-Magnetic Brushless Motors **niemals eine Schottky-Diode** an den Motor oder Fahrtenregler. Vermeiden Sie, beim Wechseln der Powerkabel **länger als 5 Sekunden** je Lötstelle zu **löten**, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen. Vermeiden Sie zu festes Anziehen der Motorschrauben. **Überdrehte Gewinde sind kein Gewährleistungsfall.** **Mängel wie Überlastung, Verschmutzung, mechanische Beschädigung und Korrosion unterliegen nicht der Gewährleistung.**

8. Service

Sollten trotz sachgerechter Handhabung und ausreichender Pflege Probleme auftreten oder wurde der Motor beschädigt, senden Sie den Motor mit kurzer und präziser Beschreibung des Problems, Mangels oder der Beschädigung an CS-ELECTRONIC GmbH, Johann-Karg-Str.44, D-85540 Haar bei München.

Sie finden hierzu auch eine genaue Vorgehensweise und das nötige Formular auf unserer Homepage www.cs-electronic.com unter Service. Senden Sie dies ausgefüllt mit einer Kopie der Rechnung an obige Adresse. Mit dem Einsenden des Produktes erteilen Sie uns einen Reparaturauftrag.

8. Gewährleistung

CS-ELECTRONIC Produkte werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt und die CS-ELECTRONIC GmbH garantiert, dass die Motoren in einwandfreiem Zustand ausgeliefert werden. CS-ELECTRONIC gewährt die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produktes vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Die Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf natürliche Abnutzung/Verschleiß, eine unsachgemäße Benutzung oder mangelnde Wartung zurückzuführen sind. Jeglicher Gebrauch des Produktes folgt auf eigene Gefahr. Ein Gewährleistungsanspruch kann nur anerkannt werden, sofern beim Einsendung des Produktes eine Kopie des Kaufbeleges beigefügt ist. Die Gewährleistung übersteigt in keinem Fall den Wert des Produktes. Durch Inbetriebnahme des Produktes erkennen Sie die obigen Bedingungen an und übernehmen die volle Verantwortung aus dem Gebrauch dieses Produktes.

Die von CS-ELECTRONIC angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. CS-ELECTRONIC übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produktes vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.